



# BIURO INŻYNIERSKIE MK Spółka Jawna

M.Krawczyk, K.Strzeżyk

Egz. 1

NAZWA INWESTYCJI:

**"Budowa drogi gminnej łączącej ul. Polną i ul. Sportową w Gorzowie"**

ADRES INWESTYCJI:

ul. Polna . ul. Sportowa, Gorzów

działki inwestycyjne:

644/1 (644/4); 644/3 (644/8); 647/3 (647/9); 647/5 (647/13); 647/8 (647/11); 647/6 (647/15); 652/1 (652/4);  
652/3 (652/6); 655/3 (655/9); 655/6 (655/11); 655/5 (655/13); 655/8 (655/15); 660/1 (660/4); 660/3 (660/6);  
665/3 (665/4); 670/3 (670/4); 675/1 (675/4); 675/3 (675/6); 679/3 (679/6); 679/1 (679/4); 682/1 (682/4);  
682/3 (682/6); 685/2 (685/3); 696/2 (696/5); 687/1 (687/2); 692/3 (692/4); 696/3 (696/7); 699/4 (699/8);  
699/5 (699/10); 699/6 (699/12); 699/7 (699/14); 704/3 (704/9); 704/4 (704/11); 704/7 (704/13); 704/8 (704/15);  
716/5 (716/7); 717/3 (717/6); 719/5 (719/7); 719/6 (719/9); 723/1 (723/6); 729/8 (729/10); 729/9 (729/12);  
722/3 (722/4); 737/3 (737/5); 737/4 (737/7); 738/5 (738/6); 741/6 (741/10); 745/3 (745/6); 746/3 (746/6);  
754/3 (754/6); 755/3 (755/4); 763/1 (763/6); 763/3 (763/4); 764/3 (764/4); 771/1 (771/4); 2080 (2080/1);  
772/1 (772/4); 772/3 (772/6); 779/3 (779/4); 779/1 (779/6); 780/1 (780/2); 784/1 (784/2 i 784/3); 788/1 (788/4);  
788/3 (788/6); 789/68 (789/83 i 789/84); 789/70 (789/85 i 789/86); 2002/2 (2002/3); 2004 (2004/1);  
2009/2 (2009/3); 2073 (2073/1); 789/52 (789/90 i 789/89, 789/88, 789/87);  
1769; 639/1; 639/2; 639/3

jednostka ewidencyjna 121303\_5, Chełmek, obręb [0002] Gorzów

INWESTOR:

Burmistrz Chełmka  
ul. Krakowska 11, 32-660 Chełmek

STADIUM:

## PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
opracował:	inż. Krzysztof Strzeżyk	nr upr. SLK/1553/PWOD/07 specjalność drogowa	
opracowała:	mgr inż. Barbara Francuz		

GRUDZIEŃ 2023r.

Adres siedziby: ul.Unii Europejskiej 10 / 88.1, 32-602 Oświęcim

tel. / fax: 033 876 28 72, 500 107 084, 504 078 174 ■ e - mail: biuro@biuromk.net

■ NIP: 549 - 243 - 10 - 55 ■ REGON: 122431576

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1.	DANE OGÓLNE .....	2
1.1.	Inwestor .....	2
1.2.	Biuro projektowe .....	2
1.3.	Cel i zakres opracowania .....	2
1.4.	Podstawa formalno–prawna .....	2
2.	OPIS TECHNICZNY .....	2
2.1.	Opis stanu istniejącego / charakterystyka .....	2
2.2.	Opis stanu projektowanego .....	3
3.	PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU .....	3
3.1.	Zakres zmian w organizacji ruchu .....	3
3.2.	Termin wprowadzenia zmian w organizacji ruchu .....	4
4.	WYTYCZNE WYKONAWCZE .....	4
5.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....	7
Rys. 1	Orientacja .....	8
Rys. 2.1-2.3	Projektowane oznakowanie pionowe i poziome .....	9

## **"Budowa drogi gminnej łączącej ul. Polną i ul. Sportową w Gorzowie"**

### **1. DANE OGÓLNE**

#### **1.1. Inwestor**

Burmistrz Chełmka  
ul. Krakowska 11  
32-660 Chełmek

#### **1.2. Biuro projektowe**

Biuro Inżynierskie MK Spółka Jawna  
M. Krawczyk, K. Strzeżyk  
ul. Unii Europejskiej 10/88.1  
32-602 Oświęcim

#### **1.3. Cel i zakres opracowania**

Niniejsze opracowanie obejmuje swoim zakresem wykonanie projektu docelowej (stałej) organizacji ruchu, tj. oznakowania pionowego i poziomego dla zadania inwestycyjnego pn.:  
**"Budowa dróg łączących ul. Sportową i ul. Polną w Gorzowie wraz z rozbudową drogi wewnętrznej ul. Polnej i połączeniem do drogi powiatowej".**

#### **1.4. Podstawa formalno–prawna**

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 w sprawie znaków i sygnałów drogowych – Dz.U. 2019 poz. 454; 2310 z późn. zm.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach - Dz.U. 2019 poz. 2311 z późn. zm.;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem - Dz.U. 2017 poz. 784;
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych – Dz.U. 2021 poz. 1376 z późn. zm.;
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku „Prawo o ruchu drogowym” – Dz.U. z 2021r poz.450 z późn. zm.

### **2. OPIS TECHNICZNY**

#### **2.1. Opis stanu istniejącego / charakterystyka**

Ulica Polna w stanie istniejącym jest drogą gminną, natomiast ul. Sportowa jest drogą wewnętrzną. Obie ulice posiadają przekrój drogowy o nawierzchni asfaltowej. Szerokość jezdni wynosi od 3,0m do 3,4m. Jezdnie w stanie istniejącym posiadają liczne uszkodzenia w postaci spękań podłużnych i poprzecznych oraz ubytków nawierzchni (na krawędziach jezdni). Na jezdni (ul. Polnej) widoczne są liczne naprawy nawierzchni w postaci powierzchniowych łat. Pobocza wzdłuż jezdni są porośnięte trawą co uniemożliwia sprawny spływ wody opadowej z jezdni. Odwodnienie w chwili obecnej odbywa się powierzchniowo na tereny przyległe.

## "Budowa drogi gminnej łączącej ul. Polną i ul. Sportową w Gorzowie"

Lokalizacja niniejszej inwestycji: ulica Polna i Sportowa w miejscowości Gorzów

województwo małopolskie, powiat oświęcimski.

### 2.2. Opis stanu projektowanego

W ramach przedsięwzięcia planuję się budowę drogi gminnej publicznej łączącej ul. Polnej oraz ul. Sportową zlokalizowaną po obu stronach rowu melioracyjnego. Opracowanie zawiera również, budowę elementów odwodnienia w postaci wpustów ulicznych wraz z przykanalikami oraz przebudowę kolidujących sieci uzbrojenia terenu, przepustów i zjazdów.

Klasa drogi	„D”
Kategoria obciążenia ruchu	KR1
Szerokość pasa ruchu	2,5m
Szerokość jezdni	5,0m
Pochylenie poprzeczne istniejącej jezdni	daszkowe i jednostronne
Szerokość pobocza	0,75m

### 3. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU

#### 3.1. Zakres zmian w organizacji ruchu

Zakres zmian obejmuje następującą zmianę oznakowania:

- Demontaż istniejących barieroporęczy w rejonie przepustów drogowych przy ul. Polnej i ul. Sportowej;
- Zastosowanie oznakowania pionowego w postaci znaków D-1 na ul. Polnej drodze gminnej w celu określenia pierwszeństwa przejazdu;
- Zastosowanie oznakowania pionowego A-7 wraz z oznakowaniem poziomym P-13 i P-4 w rejonie skrzyżowań projektowanej drogi gminnej z ul. Polną w celu określenia pierwszeństwa przejazdu;
- Zastosowanie oznakowania pionowego B-33 i A-3 oraz B-33 i A-4 na projektowanej drodze gminnej w rejonie zakrętów;
- Zastosowanie oznakowania pionowego na projektowanej drodze gminnej U-3a oraz U-3b w rejonie zakrętów;
- Zastosowanie oznakowania pionowego D-52 i D-53 wraz z oznakowaniem poziomym P-7a na wlotach do strefy ruchu - drogi wewnętrznej ul. Sportowej;
- Przeniesienie istniejącego oznakowania pionowego A-11a oraz B-33 wraz z likwidacją tabliczki T-1 „20m” i montażem nowej tabliczki T-1 „10m” na odległość 10m w kierunku istniejącego progu zwalniającego;
- Montaż barieroporęczy mostowych U-11b na ściankach czołowych w rejonie przepustów drogowych na ul. Polnej i ul. Sportowej;
- Zastosowanie oznakowania pionowego D-52 i D-53 na skrzyżowaniach drogi powiatowej ul. Gorzowskiej i ul. Oświęcimskiej z drogą nie publiczną ul. Sportową (rys. 2.3)



Oznakowanie poziome i pionowe należy wykonać zgodnie z planem sytuacyjnym. Docelowa organizacja ruchu zostanie wykonana po zakończeniu prac związanych z przedmiotową inwestycją.

### 3.2. Termin wprowadzenia zmian w organizacji ruchu

Przewidywany termin wprowadzenia zmian w stałej organizacji ruchu wyznacza się na:

**III kwartał 2024 do IV kwartał 2025**

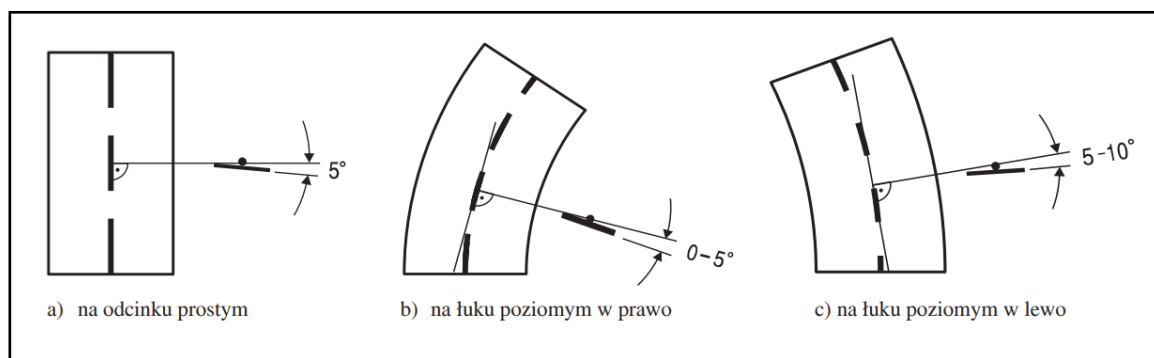
## 4. WYTYPY WYKONAWCZE

- Rozmiar znaków: drogi gminna małe (M); droga powiatowa średnie (S)
- Folia odbłaskowa na licu znaków: typ 1 oraz typ 2 dla znaków A-7 i B-20
- Malowanie grubowarstwowe chemoutwardzalne.

Oznakowanie pionowe powinno być zamontowane zgodnie z warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (zawartych w Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 3 lipca 2003r.) Należy zwracać szczególną uwagę na możliwość występowania uzbrojenia podziemnego, umieszczonego zbyt płytko pod powierzchnią ziemi. Wykopy pod słupki do mocowania znaków i tablic należy wykonać ręcznie. Montaż znaków na słupkach stalowych ocynkowanych  $\varnothing 60$  mm. Minimalna odległość dolnej krawędzi znaku lub tablicy od powierzchni terenu min 2,2 m.

O terminie rozpoczęcia zmian w organizacji ruchu należy powiadomić zarządcę drogi, zarządzającego ruchem i komendę policji z uwzględnieniem danych personalnych osoby odpowiedzialnej za prawidłowe oznakowanie.

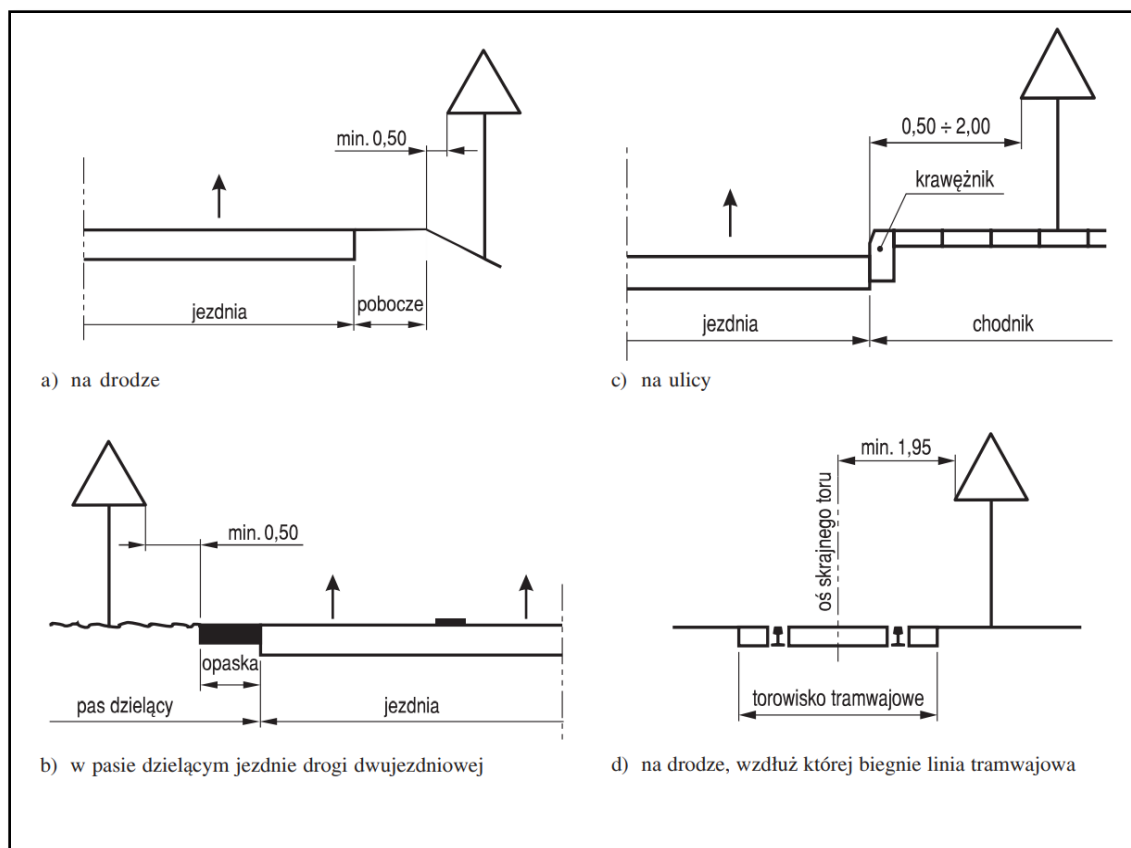
Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około  $5^\circ$  w kierunku jezdni. Jeśli znaki umieszczone są na łukach poziomych, odchylenie tarczy znaku należy skorygować zależnie od wielkości promienia oraz od jego kierunku.



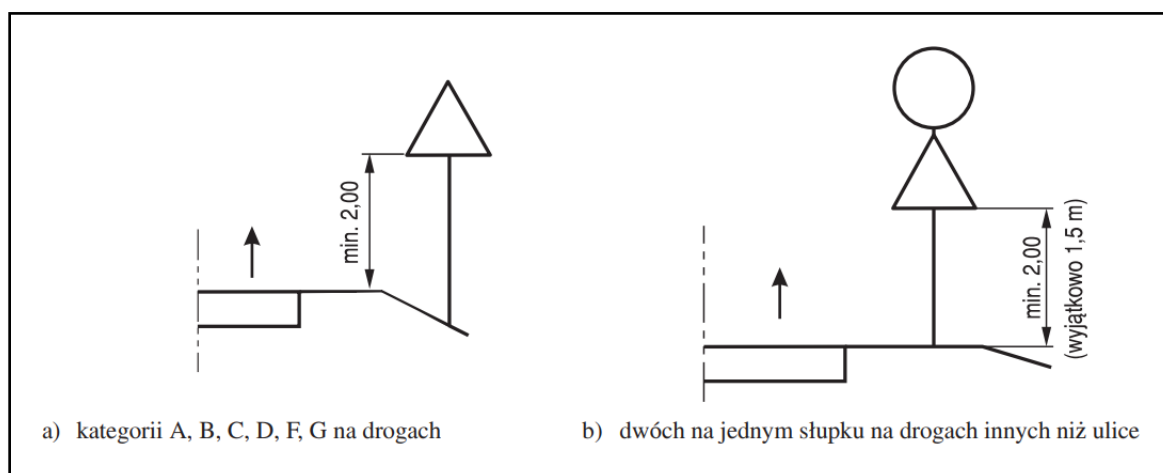
**Rys. 1 „Odchylenie poziome tarczy znaku”**

## "Budowa drogi gminnej łączącej ul. Polną i ul. Sportową w Gorzowie"

Znaki na drogach z poboczem należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,5 m. W przypadku, gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony wg poniższych rysunków:



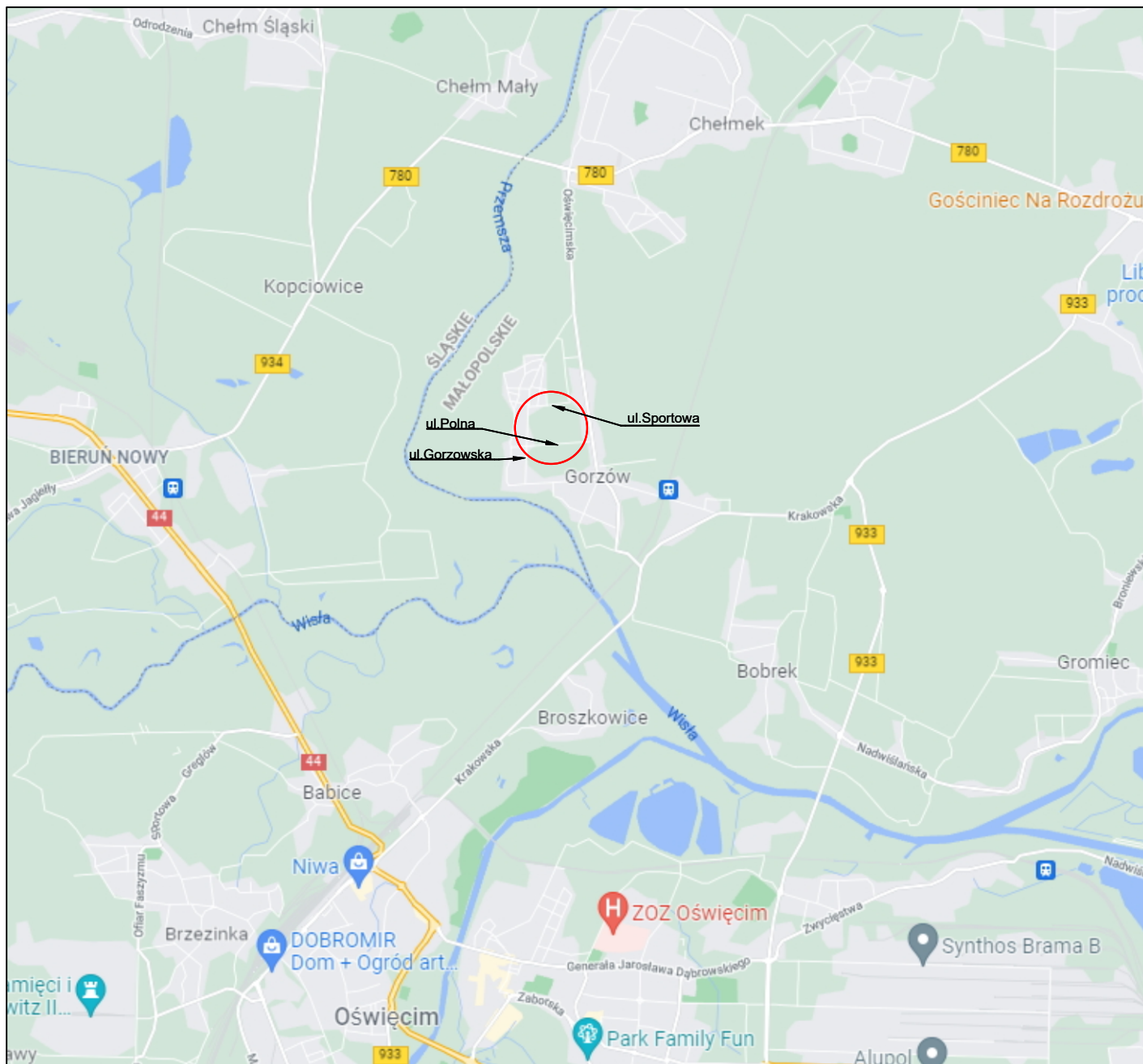
Wysokość umieszczenia znaku powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze. Jedną z zasadniczych okoliczności, które należy uwzględnić, jest ruch pieszych, dla których znak zbyt nisko ustawiony może stanowić istotną przeszkodę. Wysokość umieszczania znaków (dolnej krawędzi lub najniżej położonego jej punktu) obrazują poniższe rysunki:



## "Budowa drogi gminnej łączącej ul. Polną i ul. Sportową w Gorzowie"

### 5. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. 1	Orientacja	skala 1:20 000
Rys. 2.1-2.3	Projektowane oznakowanie pionowe i poziome	skala 1:500; 1:1000



# **BIURO INŻYNIERSKIE MK Spółka Jawna**

tel.(033) 876 28 72 M. Krawczyk, K. Strzeżyk  
500 107 084 ul.Unii Europejskiej 10/88.1  
504 078 174  
e - mail: biuro@biuromk.net 32-602 OŚWIECIM

zamawiający: Burmistrz Chełmka  
ul. Krakowska 11  
32-660 Chełmek

adres inwestycji: ul.Polna . ul. Sportowa, Gorzów

faza projektu:  
**PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU**  
temat projektu:

**Budowa drogi gminnej łączącej  
ul. Polną i ul. Sportową w Gorzowie**

tytuł rysunku: **ORIENTACJA**

opracował:  
inż. Krzysztof Strzeżyk  
nr upr. SLK/1553/PWOD/07 - specjalność drogowa

podpis:

opracowała:  
mgr inż. Barbara Francuz

podpis:

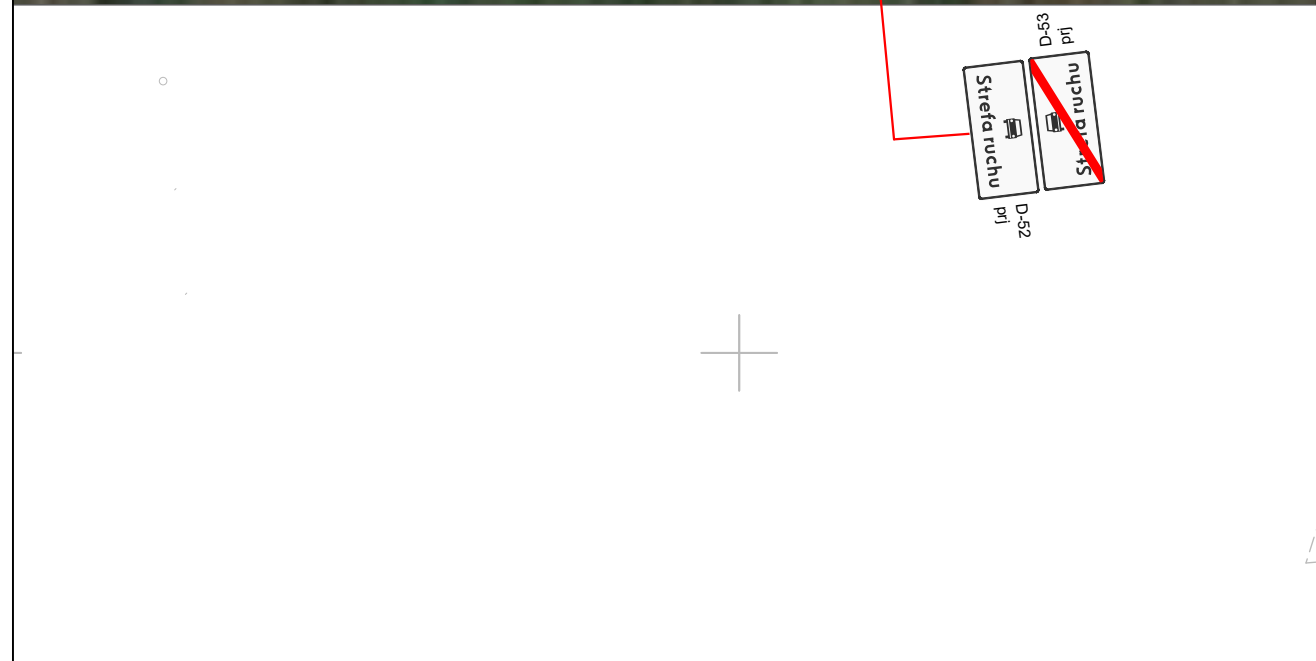
data:  
XI 2023r.

skala:  
1:20 000

nr rysunku:  
1











D-52  
prj



D-53  
prj

projektowane oznakowanie pionowe



**BIURO INŻYNIERSKIE MK Spółka Jawna**  
tel.(033) 876 28 72 M. Krawczyk, K. Strzeżyk  
500 107 084  
504 078 174 ul.Unii Europejskiej 10/88.1  
**e - mail:** biuro@biuromk.net 32-602 OŚWIĘCIM

zamawiający: Burmistrz Chelmka  
ul. Krakowska 11  
32-660 Chelmek

adres inwestycji: ul.Polna . ul. Sportowa, Gorzów

faza projektu: **PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU**

temat projektu:

**Budowa drogi gminnej łączącej  
ul. Polną i ul. Sportową w Gorzowie**

tytuł rysunku: **PLAN SYTUACYJNY - cz3**

opracował: inż. Krzysztof Strzeżyk podpis:  
nr upr. SLK/1553/PWOD/07 - specjalność drogowa

opracowała: mgr inż. Barbara Francuz podpis:

data: XI 2023r. skala: 1:1000 nr rysunku: 2.3